

# Actieve dodemanshoekbewaking by SyncTrace (ADS)



## Sensoren en camera's of ADS de 2 in 1



Bij rondvraag en productvorming is er rekening gehouden met zoveel mogelijk parameters van de gebruikers. Werkgevers wensen de nodige tools te geven die nuttig zijn voor de werkomgeving en bijdragen tot productiviteit en ondersteuning naar de gebruikers toe. Niet te complex, weinig componenten en dit ook voor schade en onderhoud. Het dient te worden geaccepteerd door de eindgebruiker. De eindgebruiker dient het te ervaren als een toegevoegde waarde en niet het zoveelste gadget in zijn cabine. Een

oplossing die niet enkel bijdraagt bij de veiligheid. Maar een oplossing biedt aan operators en dit voor een aantrekkelijk, economisch haalbare prijs los van merk of model.

Voor chauffeurs-operators een oplossing die betrouwbaar en helder zicht geeft, dag en nacht. Overzichtelijk en in één oogopslag zijn werkerterrein in beeld. Een melding maakt niet enkel intern maar ook extern als er een gevaar dreigt. Waarschuwingen die enkel auditief in de cabine zijn, niet als het meest geliefd weerhouden zouden binnen de kortste keren worden uitgeschakeld.

ADS is eveneens ingezet bij werken in de hoogte, zoals oa bij reachstakers, als extra oog in de hoogte en vanuit de cabine.

## Hoe werkt ADS;

De Actieve dodemanshoekdetectie by synctrace (ADS) met controle unit en tot 4 camera's inzetbaar. Faciliteert actief signalen om potentieel gevaar te melden aan de operator-chauffeur. dit om ongevallen te voorkomen. Sensor en camera in 1!

1. Automatische melding signaal aan de operator als er potentieel gevaar zich voordoet in het werkgebied. BEWEGING
2. Als het object in de gevarenszone komt, gaat er een verwittigingssignaal en bv zwaailamp in werking. Op scherm en of extern.
3. ADS zet zichzelf actief wanneer het voertuig in achteruitversnelling gaat.
4. ADS kan worden bijgesteld naar omgeving ON/OFF via het menu op het scherm.

## DE componenten, specificaties

### Technische info voor de box

Video ingang 1 kanaal  
Video uitgang 1 kanaal  
Video uit formaat PAL/NTSC (auto)  
Pixels PAL 720(H)\*576(V), NTSC 720(H)\*480(V)  
Voeding 12V/24V DC  
Behuizing IP68  
Verbruik <3W (met camera)  
Temperatuur werkend -40°C tot +85°C  
Afmetingen 170(B)\*120(H)\*36(D) mm  
Gewicht 500 gram

### Technische info camera

SONY CCD  
Pixel PAL:500(H)\*582(V), NTSC:510(H)\*492(V)  
Beeld ¼ inch  
Lens 150 °(Horizontaal) 1.61mm/F2.5  
9pcs LEDS voor nachtzicht (>8m)  
Horizontale Resolutie:420TVLines  
Waterproof & stof bestendig: IP68  
Signaal geruis Ratio : > 48dB (AGC off)  
Video Signaal Output:1Vp-p,75ohm  
Voeding: DC12V+/-10%  
Verbruik: ≤2.5W  
Temperatuur Range in werking: -30°C to +70°C  
Afmetingen : 82.5(L)\*71(B)\*92(D)mm  
Gewicht 530g



## Het Scherm

7inch scherm tot maximum 4 views op één scherm  
ASD zet zich in werking op het scherm vanaf dat er in achteruit geschakeld is.



## Montage camera's en schermen

Vast of via RAM mounting geeft tot op heden de beste resultaten  
Bekabeling beschikbaar in 10-15-20 meter met waterdichte koppelstukken naar camera's en schermen

## Certificaten

o E-mark o ROHS o FCC o CE

## Er is gebleken dat voor logistiek en vervoer de volgende zaken wellicht nimmer kunnen worden getolereerd bronnen beschikbaar

Rijden als je vermoeid of onaanbachtig bent is gevaarlijker dan alcoholgebruik tijdens het rijden of te snel rijden. Maar liefst 34,4% van de ongevallen met zware voertuigen zijn hieraan te wijten.

Ons brein is ertoe geneigd tijdelijk uit te schakelen wanneer we monotone of routine activiteiten uitvoeren. De gemiddelde microslaap duurt 3.4 seconden.

Vermoeidheidsverschijnselen variëren van persoon tot persoon. Zaken als levensstijl, eetgewoonten, etc beïnvloeden hun prestatie.

De gemiddelde kosten voor één ongeval met zware voertuigen zijn +100.000€ gevallen

Als bij één van deze ongevallen een gewonde valt, stijgt dit cijfer tot 289.000euro.

Als er bij een dergelijke ongeval slachtoffers vallen, stijgt dit cijfer zelfs tot 5.167.000euro.

Als logistiek, transport- of vervoersbedrijf draait u niet alleen op voor deze kosten maar uw verzekeringspremie zal stijgen, terwijl de verzekeringen, zeker in de autocarsector, al torenhoog zijn.

**VERHOOGDE VEILIGHEID**, voor operators, chauffeurs en hun omgeving

**NIET INVASIEF**, chauffeurs merken enkel iets van het systeem als hij onaanbachtig rijdt

**INZETBAAR OP ALLE MERKEN**, wat het systeem plug and play maakt voor al uw voertuigen

**MAKKELIJK TE INSTALLEREN**, door uw eigen technisch personeel of ons netwerk van onze installateurs

**VOLG VANOP AFSTAND**, het systeem kan worden geïntegreerd met een SyncTrace track & trace module die toelaat voertuigen en chauffeurs te monitoren vanop kantoor

**Geautoriseerd gebruik** dmv een intelligent systeem kan enkel een bevoegd persoon de unit hanteren dit is een optie met de SyncTrace track&trace module

**LOW-COST**, een haalbare investering om duizenden euro's aan schade te voorkomen

**IMAGO**, laat uw klanten, toeleveranciers weten dat u er alles aan doet om veilig te werken

**VERZEKERINGEN**, laat aan de verzekeraar zien dat u investeert in veiligheidstools om schade te beperken

**SNELLE SERVICE**, betrouwbaar product geniaal door zijn eenvoud